LE PORT DE BREST ÉVOLUE

Nouveau port, nouvelle énergie

# Un nouveau terminal industrialo-portuaire à Brest

**1** Une aire de 11 ha est affectée à l'industriel pour les fondations métalliques du parc éolien de la Baie de Saint-Brieuc.

**2** Les travaux en cours portent sur l'aménagement d'aires industrielles.
**2a** - 11 ha
**2b** - 2,5 ha

**3** Le casier en mer sera rempli par 930 000 m³ de sédiments dragués le long du nouveau quai, dans le chenal et le long des « quais commerce ». Il offrira 12 ha de surface industrielle.

**4** Le quai (400 m de long, 12 m de large) résiste aux colis très lourds.

**5** La voirie de 300 m de long et 35 m de large relie le quai aux aires industrielles.

**6** De nouveaux aménagements paysagers offriront au public une promenade avec une vue sur le futur terminal et la rade.
**6a** - butte paysagère
**6b** - belvédère
**6c** - estacade
**6d** - sentier

Projet de développement du Port de Brest, un chantier de la Région Bretagne soutenu par :

UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA
L'Europe s'engage en Bretagne / Fonds Européen de développement régional

Brest

CCI MÉTROPOLITAINE BRETAGNE OUEST

Finistère

Région BRETAGNE